



# Sønderho Havn Støtteforening

## Nyhedsbrev påsken 2022



Til medlemmerne af Sønderho Havn Støtteforening

Der havde ophobet sig en del slam i havnebassinet, men med hjælp fra Rasmus Brinch ApS er denne forhindring nu fjernet, og flydepontonerne er kommet på plads. I kan få jeres både i vandet, og både fra andre havne kan komme ind til broen. Også prikningen fra Lundvig Løb gennem Slagters Lo til Børsen vil blive foretaget forhåbentlig inden 1. maj, så alle sejlere kan finde vej gennem den snævre indsejling i henhold til de internationale regler for afmærkning i danske farvande. Reglerne får I som særskilt fil sammen med dette nyhedsbrev, og de vil også blive lagt på havnens hjemmeside [www.sønderhohavn.dk](http://www.sønderhohavn.dk).

Det skal selvfølgelig understreges, at sejlads altid er skippers ansvar, og at enhver sejler skal orientere sig om

det aktuelle højvande ved Esbjerg Havn og Kammerslusen. Husk, der er en forskel på, hvornår tidevandsbølgen når frem de forskellige steder i Vadehavet, som bl.a. også afhænger af vindretningen. Som udgangspunkt følger tidevandet i Slagters Lo vandstanden ved Kammerslusen. Ved normalt højvande er renden sejlbare fra to timer før til en time efter højvande for både med en dybgang på mindre end 1 meter. Og glæd jer, Fanø Kommunes vandstandsmålere bliver snart opsat, så alle også kan følge med i vandstanden i selve Sønderhohavn.

Vejrstationen, som vi annoncerede i julebrevet, forventer vi bliver sat op i Sønderho Antenneforenings mast på Sønderho Strandvej den 21. april. Snarest muligt herefter vil oplysning om det lokale vejr kunne tilgås fra havnens og DMI's hjemmeside, således at alle interesserede altid kan blive opdateret på vind og vejr, som det konkret er med data målt i Sønderho.

Besøg også SHS' nye hjemmeside, vi er temmelig stolte af resultatet, som skyldes storprofessionel indsats fra Per Hofman Hansen. Vi kan ikke takke Per nok for hans hjælp.

Fanø Kommune har fortsat arbejdet med at planlægge forstærkningen af Sønderhodiget og forventer at tilladelserne vil foreligge i indeværende år. Som et skridt på vejen har kommunen slutningen af marts fået en tidsbegrænset tilladelse fra Miljøstyrelsen til at udtage et antal prøver på Fuglsand for at kunne analysere mulighederne for at hente sand og klæg til diget der. Alt tyder på, at der er rigeligt både klæg og sand til diget, netop der langs renden inden for det område, som Sønderho Havn Støtteforening har tilladelse til at uddybe.

Hvis alt går vel, forventer Fanø Kommune, at første spadestik til digeprojektet vil kunne tages i 2023, og lykkes det, vil renden blive uddybet op til de 20 m's bredde og 2 m's dybde, den dybde og bredde, der oprindeligt var planen, da projektet startede, og som Kystdirektoratet har givet tilladelse til. Desuden arbejder Fanø Kommune på at få etableret en redningsvej og et ophalingssted ved Narhuk til redningsbåden, et projekt som foreningen naturligvis støtter

Vi ville gerne kunne have fortalt jer, hvordan National Park Vadehavets og Fanø Kommunes arbejde med formidling af Verdensarven skrider frem, og bl.a. hvornår Fanø Kommune vil sætte nye borde og bænke op, men i skrivende stund har det desværre endnu ikke været muligt at få denne oplysning. Vi håber, det sker i løbet af dette forår.

**SHS afholder sin årlige generalforsamling søndag den 3. juli kl. 13 i Sønderho Forsamlingshus**, hvor vi håber at rigtig mange af jer vil møde op.

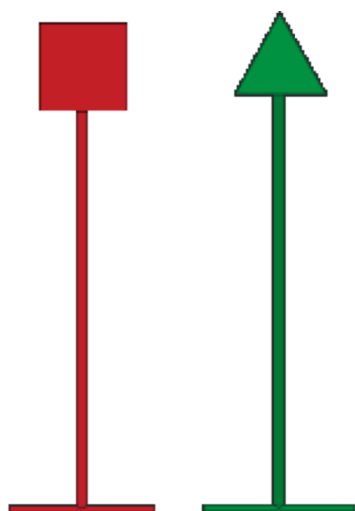
Endelig en lille reminder: Skulle I ikke have nået at få indbetalt kontingent for 2022 kan det stadig gøres ved at indbetale kr. 150 til foreningens konto: 9684-0000151211. Husk at påføre navn og adresse i feltet "meddelelse til modtager".

Bestyrelsen ser frem til en aktiv sæson ved havnen i 2022, og ønsker alle en god påske.

*Helle Holm-Nielsen, Brian Schmidt Nielsen, Stella Husted Krogager, Hans Fischer Nielsen, Christen Thygesen, Christian Fischer, Nicolaj Golles Rasmussen*



# Sønderho Havn Støtteforening



## Afmærkning af renden ind til Sønderho Havn

Afmærkningssystemet følger international praksis, som anbefalet af IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Light House Authorities).

Hovedprincippet for farvandsafmærkning i vores del af verden (Region A) er **grønt om styrbord** og **rødt om bagbord**, når et skib er for indgående. I lukkede fjorde og indløb til havn eller red er et skib for indgående, når det kommer fra søen. Bemærk at visse danske farvandsområder skifter afmærkningen retning for indgående. Det gælder således også i Vadehavet syd for Esbjerg.

Som det fremgår af nedenstående billede, er man indgående, når man sejler rundt om sydspidsen af Fanø og ind mod havnen. Det betyder, at anduover man Sønderho Havn gennem den nye rende, så er man for udgående og skal derfor have de røde prikker om styrbord!



Se eventuelt kortet i større gengivelse på

<https://sønderhohavn.dk/hjem/om-s-nderho-havn/afm-rkning-i-sejlrenden>

Kortet til højre er hentet på [Sejlguide.dk](http://Sejlguide.dk)

Afmærkningen er foretaget af Sønderho Havn og der er gjort brug af kompasafmærkninger, røde sideafmærkninger og grønne sideafmærkninger.

Ved start af render og hvis der er indsnævring, er der sat port op og ellers består afmærkningen mestendels af røde sideafmærkninger. Prikkerne står på kanten af renden så der skal holdes omkring 2 meters afstand til prikkerne.

Prikker er ligeledes sat således at i rende parallelt med linjen mellem 2 røde prikker er der samme vanddybde.

Se mere andre steder på hjemmesiden [www.sønderhohavn.dk](http://www.sønderhohavn.dk) om andre besejlings- og vejforhold, som har betydning for sejladsen.

Publiceret 14. april 2022